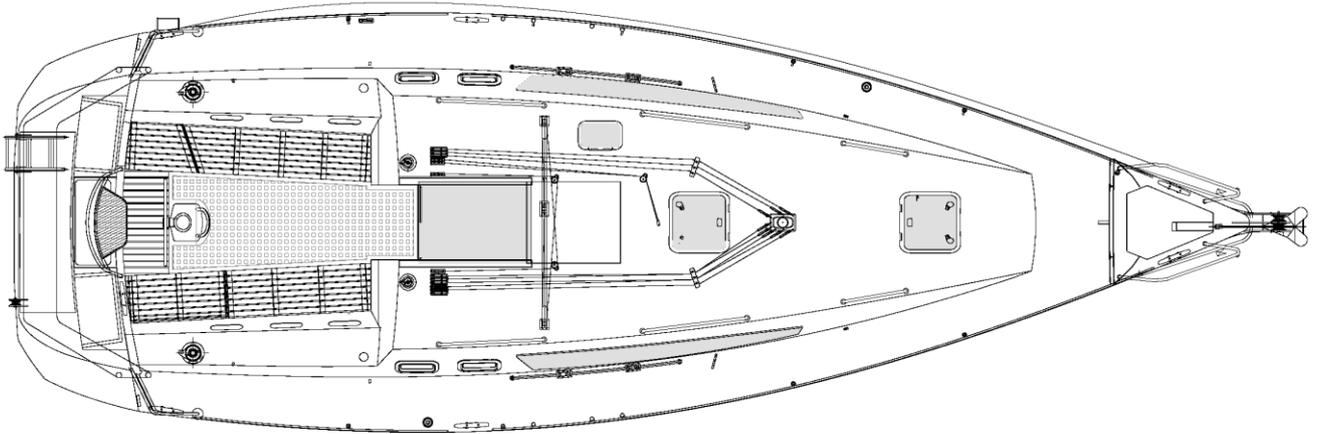
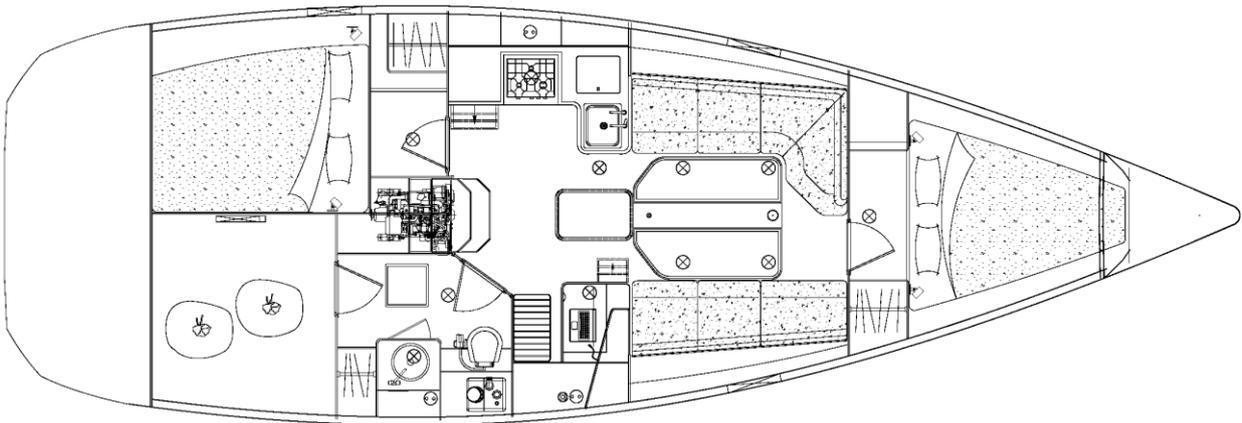


# Ovni 365

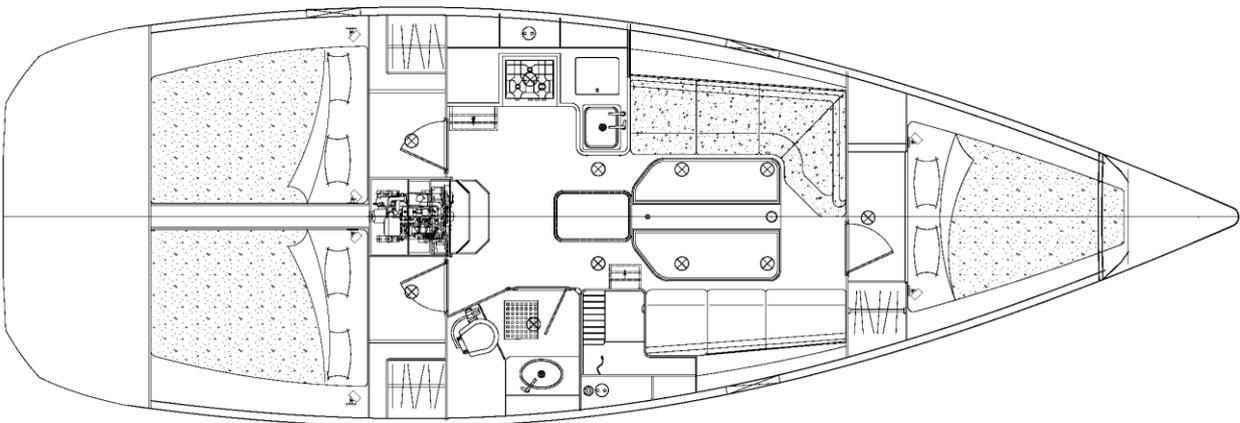
PLAN DE PONT



AMENAGEMENT 2 CABINES



AMENAGEMENT 3 CABINES



# DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

## (Version 2 cabines)

### I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Marc Lombard
- Catégorie de conception	B option A
- Matériaux	Aluminium 5083H11 et profilés 6060T6 Chêne en dosse vertical (option fil horizontal) vernis 35 Gloss
- Longueur de coque L <sub>H</sub>	11.90 m
- Longueur à la flottaison LWL	10.54 m
- Bau maximum	3.92 m
- Tirant d'eau (maxi / mini)	0.62 m
- Tirant d'air	16.6 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	8 360 kg/ 10 360 kg
- Lest	2 800 kg
- Capacité eau douce	320 l
- Capacité gasoil	180 l
- Capacité eaux noires	55 l
- Surface au près	<b>72 m<sup>2</sup></b>
- <b>Surface GV</b>	<b>34m<sup>2</sup></b>
- <b>Surface génois</b>	<b>38 m<sup>2</sup></b>
- <b>Surface trinquette</b>	<b>16 m<sup>2</sup></b>
- Surface Spi	95 m <sup>2</sup>
- Motorisation	Ligne d'arbre Volvo D2-40 (40cv - 30kW)
- Puissance Max autorisée	55 cv (40 kW)

### II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier
- Rails de fargue en Aluminium
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étalingure
- Guindeau électrique 1000W barbotin Ø8 et poupée
- Balcon avant suédois inox, feux bicolores LED
- Balcons arrières latéraux inox avec support de bouée fer à cheval et support moteur HB en bois exotique
- Balcon arrière central inox avec siège de barre en bois exotique
- Double filières gainées sur chandeliers inox et portes de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 300mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 300mm
- 2 taquets de garde au bau 300mm
- 1 taquet 260mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 1 panneau ouvrant cabine avant (500x500 env) avec rideau sur rail
- 1 panneau ouvrant carré (500x500 env) avec rideau sur rail
- 1 panneau ouvrant cuisine (415x275 env) avec rideau sur rail
- 4 panneaux ouvrants sur hiloire (415x275 env) sur toilettes, cuisine et cabine arrière avec rideaux
- 3 Hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux sur rail (4 en version 3 cabines)
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit (350x170 env.) par cabine arrière avec rideau
- 1 Rail de grand-voile autoporté, réglage de chariot par palans
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots à piston
- Filoires de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage

- 2 winchs 46 AST d'écoute de génois
- 2 winchs 30 AST de drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 7+6 bloqueurs au rouf pour drisses, ris et manœuvre de dérive
- 6 Mains courantes sur rouf
- Nables eau, fuel, eaux noires
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox et logement BIB + coffre à gaz + coffre
- Points d'ancrage de harnais
- Portique arrière pour accessoires avec feu de poupe LED et cadènes de support d'annexe
- Poulie + filoirs et bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois

### III. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné:
  - 1 étai
  - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
  - 2 galhaubans
  - 2 inters
  - 2 bas haubans arrières
- Gréement courant
  - 1 drisse de grand-voile
  - 1 drisse de génois
  - 1 balancine de bôme
- Bôme Aluminium anodisé équipée de bordure et 3 bossés de ris retour au cockpit
- 2 écoutes de génois
- Emplanture de mât avec 9 poulies

### IV. VOILURE

- Grand-voile dacron coupe horizontale, 3 ris, sac et lattes
- Génois enrouleur dacron coupe horizontale, sac

### V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Banquettes lattées bois exotique, caillebotis bois exotique
- Equipets d'hiloires
- Carré de barre en aluminium, mèche de safran en aluminium
- Barre à roue Ø1000 env. avec compas, protège compas, arceau inox, commande et tableau moteur
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe avec gouttière d'évacuation d'eau
- 2 coffres de cockpit condamnables avec retenue,
- Pompe de cale manuelle
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit par cabine arrière
- Points d'ancrage de harnais

## VI. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en PMMA fumé
- Porte de descente en PMMA fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- 2 mains courantes inox gainées cuir
- Marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Stockage pour la porte de descente
- Descente amovible pour accès moteur

## VII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec pupitre rangement
- Siège navigateur latté avec rangement dessous
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique 12V 10 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise 12V, 1 prise 220V, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- Tableau pour électronique
- 1 Flexible lecteur de table à cartes + 1 spot LED
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) avec rideau.

## VIII. CARRE

- Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis
- Grande table sur puits de dérive avec 2 abattants, pouvant faire office de couchage double en option
- Coussins mousse recouverts de tissus ép.: 10cm + dossier
- Meuble de rangement contre la cloison avant sur bâbord
- Bibliothèque contre bordés bâbord et tribord
- Vagrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Aération par panneau de pont ouvrant (500x500 env.) avec rideau sur rail
- 2 hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux sur rail
- Plexi d'hiloire de rouf avec rideau sur rail
- 4 spots LED
- Epontille aluminium

## IX. CUISINE

- Disposition en L
- Plan de travail en formica avec fargues bois massif
- Evier inox simple encastré
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V à ouverture par-dessus env. 120l
- Placard de rangement sous évier
- 2 meubles de rangement au-dessus du plan de travail dont 1 vaisselier
- Equipet derrière le réchaud avec casier à bouteilles
- Tablette rabattable entre évier et meuble central
- Aération par panneau de pont ouvrant (415x275 env.) avec rideau sur rail
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) avec rideau sur rail
- Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- Vagrage bois
- 2 spots LED, 1 prise 220V

## X. CABINE AVANT

- 1 couchette double 200x170/60 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus

- Coffres de rangement sous couchette
- Meuble penderie
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (500x500 env.) avec rideau sur rail
- 1 spot, 2 lisseuses orientables LED

## **VERSION 1 CABINE ARRIERE**

### **XI. CABINE ARRIERE BABORD**

- 1 couchette double 200x160/140 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux sur rail
- 1 hublot fixe de coque (600x150 env.) avec rideau sur rail
- 1 spot, 2 lisseuses orientables LED
- Coupe circuit électrique sur façade de couchette

### **XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE**

- Salle d'eau située à tribord de la descente
- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc, équet supérieur derrière le lavabo
- Miroir
- Trappe d'accès au moteur
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique de douche
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.)
- 2 spots LED
- Porte accès à la soute arrière

## **VERSION 2 CABINES ARRIERES**

### **XIII. CABINE ARRIERE**

- 1 couchette double 200x140/120 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux sur rail
- 1 hublot fixe de coque (600x150 env.) avec rideau sur rail

- 1 spot, 2 lisseuses orientables LED
- Coupe circuit électrique sur façade de couchette Bâbord
- Zone technique entre les 2 cabines

#### **XIV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE**

- Salle d'eau située à tribord de la descente
- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié blanc, meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc derrière le lavabo, équipet supérieur, miroir
- Trappe d'accès au moteur
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet/douche avec eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique de douche
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.)
- 1 spot LED

#### **XV. SOUTE**

- Soute située à tribord de la descente
- Porte accès au compartiment toilette
- 1 plancher
- Eclairage Neon

#### **XVI. MECANIQUE – ELECTRICITE**

- Moteur Volvo D2-40 38cv diesel isolation bipolaire
- Ligne d'arbre inox Ø30 avec joint tournant Volvo et hélice fixe tripale RH 18x12, anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 2 batteries services 70Ah env. + 1 batterie moteur 70Ah env.
- Chargeur de batteries (40A env.) et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 22 l, alimentation 220V et échangeur moteur
- 1 pompe de cale électrique automatique avec commande au tableau

#### **XVII. DERIVE ET SAFRAN**

- Palan pour relevage et descente de dérive
- Vérin hydraulique pour pelle de safran avec pompe manuelle dans le coffre arrière
- Fusible en cas de talonnage du safran

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiées sans obligation et mise à jour



**ALUBAT CHANTIER NAVAL**  
**ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet**  
**85180 Le Château d'Olonne - France**

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: [info@alubat.com](mailto:info@alubat.com)

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

**[www.alubat.com](http://www.alubat.com)**