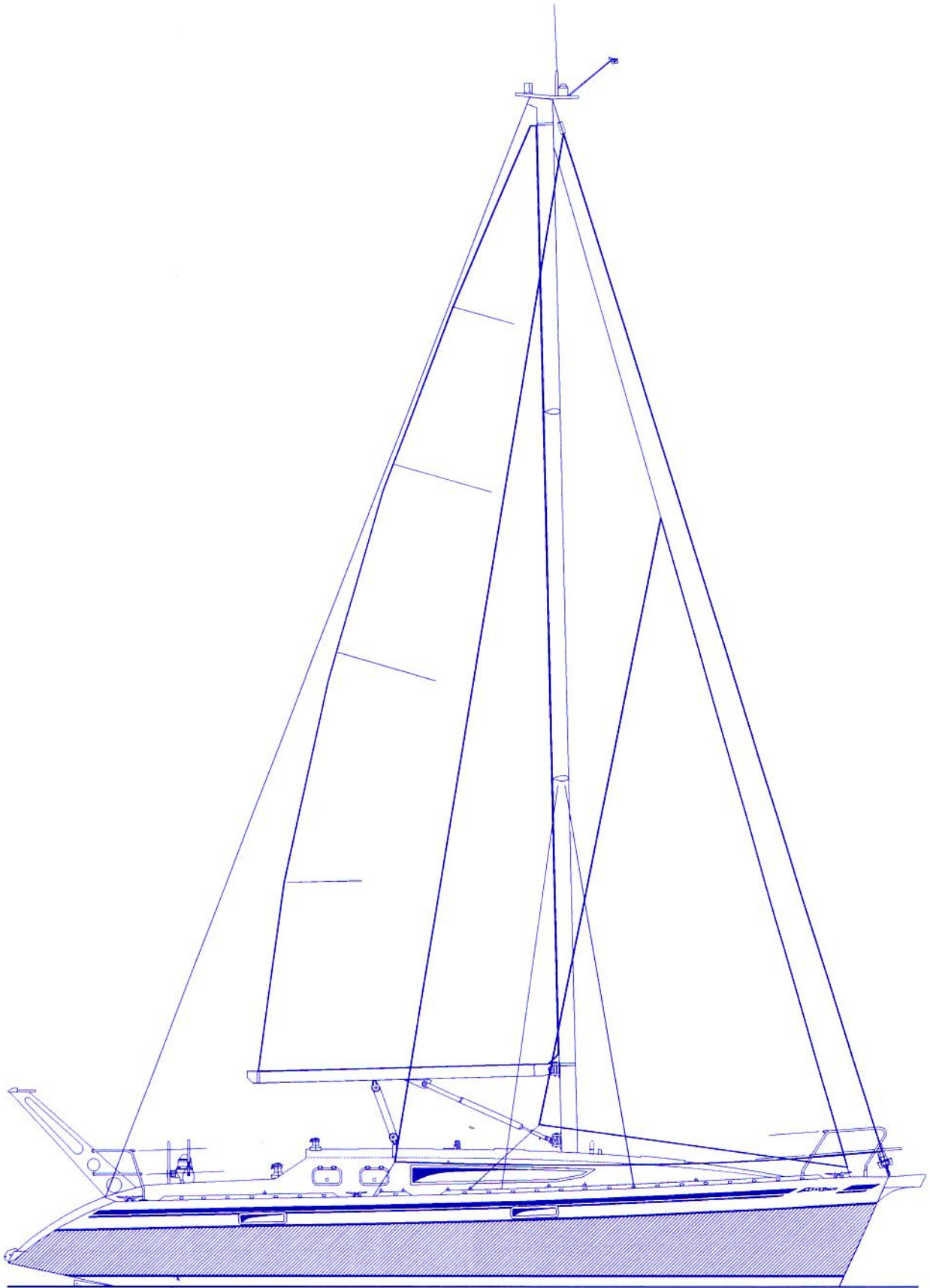
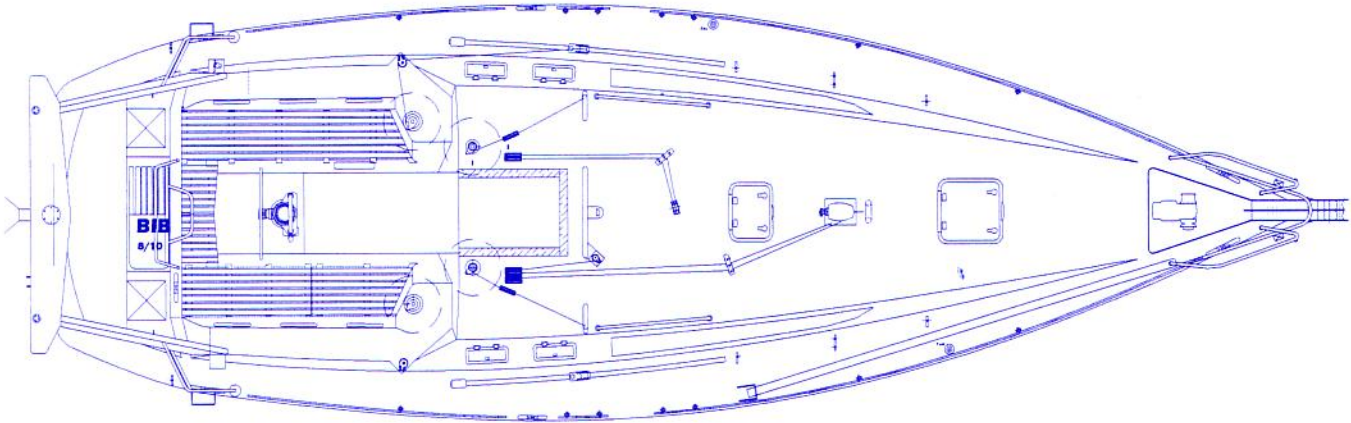


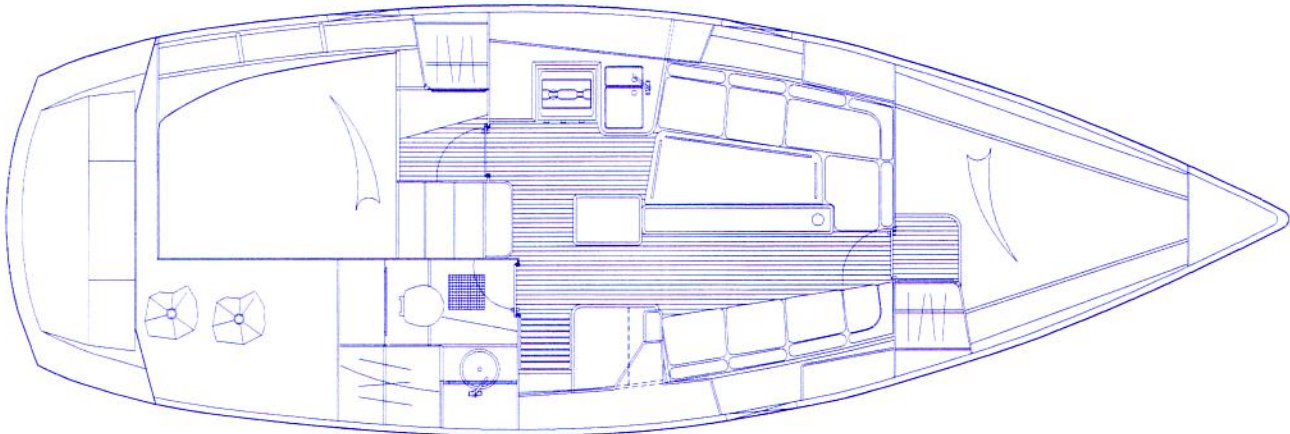
OVNI 345



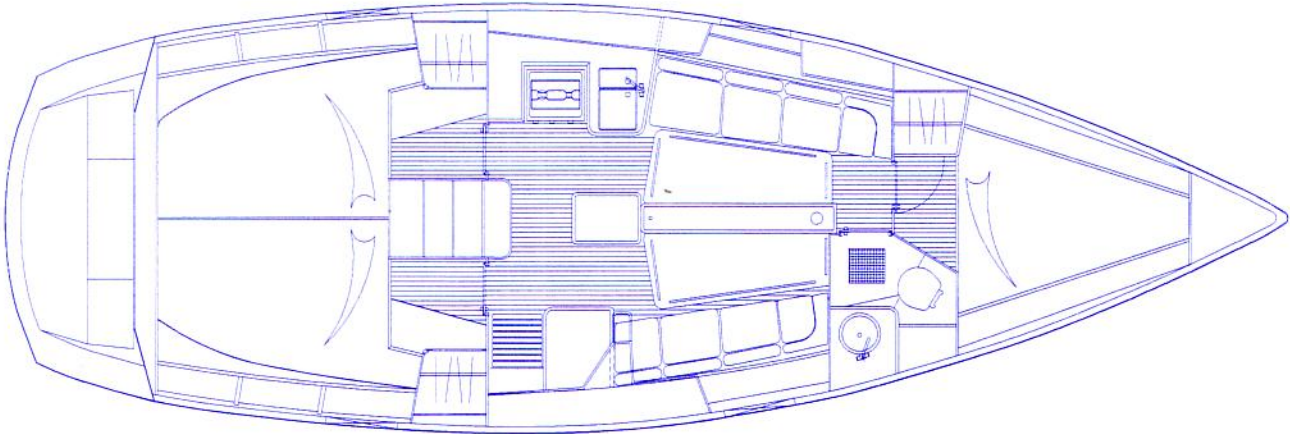
PLAN DE PONT



VERSION 2 cabines (standard)



VERSION 3 cabines (option)



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT :

- 2 CABINES (standard)
- 3 CABINES (option)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en teck de Birmanie
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rails de fargue ajourés en aluminium peint
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étalingure
- Guindeau électrique 1000 W
- Balcon avant suédois inox, avec feux bicolores homologués
- Balcons arrières latéraux inox avec support bouée fer à cheval
- Balcon arrière central inox avec siège de barre
- Double filière gainée sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 260 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 330 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 2 panneaux de pont ouvrants 500 x 500 et 450 x 320 avec rideau(x)
- 4 panneaux sur hiloire de roof 325 x 185 avec rideau(x)
- 3 hublots fixes de coque en plexiglas teinté 600 x 150 (4 si version 3 cabines) avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof en plexi teinté 2550 x 250
- 1 rail d'écoute de grand-voile autoporté
- 2 rails d'écoute de génois
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 44 ST d'écoutes de génois
- 2 winchs 16 ST et 32 ST de drisses sur roof
- 2 poulies plat-pont pour retour de génois
- 2 boîtes à réa triple pour retour drisses au cockpit + relevage de dérive
- 1 bloqueur à came triple sur bâbord
- 1 bloqueur à came triple pour retour de drisses au cockpit sur tribord
- 1 bloqueur à came simple sur mât
- 2 mains courantes inox 1000 sur roof
- Nables de pont pour eau et fuel, et événements
- Douche froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Plage de bain avec échelle inox et échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Emplacement survie dans tableau arrière
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèches, posé sur le pont
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras avec 2 pattes d'oie (pataras double isolé option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 4 bas haubans
- 1 hale-bas de bôme avec palan
- Palan pour écoute de grand-voile
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme équipée de 3 bossés de ris
- 1 winch 16 ST de prise de ris
- 2 écoutes de génois
- Retour au cockpit écoute de grand-voile, drisses de GV et de spi et les 2 pour la dérive ; les balancines restent au mât

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris, avec sac et lattes
- Génois enrouleur

IV. COCKPIT

- Grand cockpit auto-videur
- Carré de barre en aluminium
- Banquette lattée teck à claire-voie

Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY (Customised version subject to quotation)

2 LAYOUTS :

- 2 CABIN (standard)
- 3 CABIN (optional) VERSION

I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in best quality Burmese teak
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two bow rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Self-draining chain locker, fixing point for anchor chain
- Electric windlass 1000 W
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved lights
- S/s stern pushpits with horseshoe buoy bracket
- S/s central stern helmsman's seat
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions on each side
- 2 spring cleats midships 260 mm
- 2 bow mooring cleats 330 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 2 deck hatches 500 x 500 and 450 x 320 with curtain
- 4 hatches on coach roof coaming 325 x 185 with curtain
- 3 fixed hull portholes of tinted plexiglas 600 x 150 (4 in 3-cabin version) with curtain
- 2 tinted plexiglas side windows on coach roof coaming 2550 x 250 with curtain
- 1 mainsheet track
- 2 genoa sheet tracks
- 2 winch handles
- 2 44 ST genoa sheet winches
- 2 halyard winches on coach roof, 16 ST and 32 ST
- 2 genoa turning blocks
- 2 triple-sheave blocks for halyard led back to cockpit + centreboard lifting rope
- 1 triple-cam clutch to starboard
- 1 triple-cam clutch for halyard led to cockpit, starboard
- 1 single cam clutch on mast
- 2 stainless steel handrails on coach roof, 1000 mm
- Water and fuel fillers on deck and vents
- Cold shower on stern
- External engine ventilation on stern
- Bathing platform with s/s ladder and teak steps
- Roller on stern
- Life raft storage in stern
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch

II. RIGGING

- Deck stepped mast with double spreaders
- Mast head light, deck light
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
 - 1 forestay
 - 1 V-shaped backstay (double insulated backstay as an option)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 4 lower shrouds
- 1 boom vang with tackle
- Mainsheet tackle
- 1 mainsail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 spinnaker halyard
- 1 boom topping lift + 1 spiboom topping lift
- 3 reefing lines
- 1 16 ST reefing winch
- 2 genoa sheets
- Mainsheet, mainsail and spinnaker halyards and 2 for centreboard are led back to cockpit, the topping lifts stay at the mast

III. SAILS

- Mainsail with 3 rows of reefs, bag and slats
- Furling genoa

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Aluminium rudderstock square for fitting emergency tiller
- Slatted teak cockpit seats

- Caillebotis teck
- Barre à roue (∅ 800 mm) avec compas et protégé compas
- Équipements d'hiloires
- Mèche de gouvernail en aluminium
- Coffre à bouteille de gaz
- Grand coffre à voile à tribord avec :
 - bout de retenue
 - bac de rangement panneaux de descente
 - fermeture pouvant recevoir un cadenas
 - pompe de cale manuelle
- 1 hublot ouvrant 347 x 171

V. DESCENTE

- Capot coulissant en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexi fumé en 2 parties avec grille de ventilation et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- 2 mains courantes teck 330
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Panneau inférieur amovible avec orifice extincteur : accès face avant du moteur
- Tableau de bord moteur

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes 690 x 625 (suivant modèle)
- Meuble sous table à cartes
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique général avec 13 fonctions, prises 12 V et 220 V, et jauge carburant
- Aération par panneau pont 325 x 185 avec rideau(x)
- Gains de liaison câblage électronique mât et fond de coque
- 1 petit néon
- Siège navigateur latté
- Coffre sous siège
- Pupitre de rangement pour cartes marines
- Tableau d'instrumentation et débi-mètre (disponibles en option)
- 1 spot
- 1 main courante sur hiloire 330

VII. CARRÉ

- Banquette en L
- Coussins épaisseur 12 cm
- Meuble de rangements
- Plancher en teck à filets blancs
- Aération par panneau de pont ouvrant 450 x 320 avec rideau(x)
- Éclairage par plexiglas sur hiloire et hublots de coque fixes avec rideau(x)
- 4 spots
- Vaigrage tissu et bois chêne
- Épouille aluminium peinte
- Bibliothèque contre bordé tribord
- Table de carré sur puits dérive avec abattants de 1360 x 550 mm
- 2 mains courantes teck 840 sur hiloire

VIII. CUISINE

- Disposition en L
- Plan de travail en formica
- Évier inox double rectangulaire encastré dans le plan de travail
- Eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement sous évier
- Cuisinière inox 2 feux avec four sur cardan et barre de protection inox
- Réfrigérateur (refroidissement à air) 45 litres sur meuble dérive
- 3 meubles de rangement au-dessus du plan de travail dont 1 avec vaisselier
- Aération par panneau de pont 325 x 185 sur roof avec rideau(x)
- 1 grand néon
- 1 main courante sur hiloire 330
- Eau de mer par pompe à pied
- 1 spot
- Équipet derrière évier avec casier à bouteilles
- Éclairage par plexiglas fumé sur roof
- 1 prise 220 V
- Vaigrage bois sur bordés, tissu au plafond

IX. CABINE AVANT

- Couchette double
- Matelas de couchette épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Coffres de rangements sous couchettes
- Meuble penderie, meuble de rangement
- Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 x 500 avec rideau(x)
- Porte de séparation avec le carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 lampes de chevet orientables

- Teak grating
- Steering wheel (∅ 800 mm) on binnacle with compass and compass box
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstock
- Gas bottle locker
- Large lockable cockpit locker to starboard with :
 - storage box for washboards
 - manual bilge pump
- 1 opening porthole 347 x 171

V. COMPANIONWAY

- Smoked Plexiglas sliding hatch
- Smoked Plexiglas washboards in two-part with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails, 330 mm
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Removable companionway steps for easy access to the engine
- Engine instrument panel

VI. NAVIGATION AREA

- Chart table, 690 x 625 (according to chosen model)
- Locker under chart table
- Book shelf and storage space
- Main switch panel with 13 functions, 12 V and 220 V sockets and fuel gauge
- Ventilation through 325 x 185 deck hatch with curtain
- Wiring ducts for connecting electronic equipment to mast and hull bottom
- 1 neon light
- Slatted navigator's seat with storage below
- Chart storage desk
- Instrument panel and flow meter (available as option)
- 1 spotlight
- 1 handrail on coaming 330

VII. SALOON

- L-shaped settee
- Cushions, 12 cm thick
- Storage unit
- Laminated teak striped floor
- Ventilation through 450 x 320 deck hatch with curtain
- Light through plexiglas on coach roof coaming and fixed portholes with curtain
- 4 spotlights
- Vinyl headlining, oak trimmed
- Painted aluminium mast support
- Bookcase to starboard
- Saloon table on centreboard case with 2 leaves of 1360 x 550 mm
- 2 teak handrails, 840, on coaming

VIII. GALLEY

- L-shaped arrangement
- White laminate worktop
- 2 rectangular s/s sinks built on the worktop
- Pressurized hot and cold water
- Storage cupboard under sink
- Gimballed s/s two-burner stove with oven with s/s protection rail
- 45 litre refrigerator (air cooled) on centreboard case
- 3 storage cupboards above worktop, one with dish section
- Ventilation through 325 x 185 deck hatch on coaming with curtain
- 1 neon light
- 1 handrail on coaming 330
- Seawater foot pump
- 1 spotlight
- Locker behind sink with bottle rack
- Light through smoked plexiglas on coach roof
- 1 220 V socket
- Wood hull lining, vinyl headlinings

IX. FORWARD CABIN

- Double berth
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage compartments under berth
- Hanging locker, storage locker
- Ventilation and light through 500 x 500 deck hatch with curtain
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps

X. CABINE ARRIÈRE

- Couchette double 200 x 160 x 100
- Matelas de couchette épaisseur 12 cm avec housse en tissu
- Meuble de rangement avec penderie
- Éclairage par hublot de coque 600 x 150 avec rideau(x)
- 1 aération par hublot ouvrant de cockpit 347 x 171 avec rideau(x)
- 1 aération par hublot ouvrant sur hiloire 325 x 185 avec rideau(x)
- Porte de séparation du carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe accès au moteur formant équipet
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- Vaigrage tissu
- 2 spots directionnels de lecture
- Coupe-circuit électrique sous couchette (accès en facette de lit)

XI. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

- Salle d'eau située à tribord de la descente
- Porte de séparation du carré avec serrure
- Toutes les parois en formica blanc
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo + robinet/douche sous pression
- 1 pompe électrique de douche
- Éclairage par hublot sur hiloire de roof 325 x 185 avec rideau(x)
- Meuble de salle d'eau avec rangements
- Caillebotis de douche en teck
- 1 grand néon
- 1 spot
- Plan de travail formica avec équipet derrière lavabo
- Équipet supérieur
- Trappe accès au moteur formant équipet
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 litres
- Miroir

VERSION 2 CABINES ARRIÈRES (option)**XII. CABINES ARRIÈRES**

- Couchette double 195 x 140 x 100
- Matelas de couchette épaisseur 12 cm avec housse en tissu
- Meuble de rangement avec penderie
- Éclairage par hublots de coque 600 x 150 avec rideau(x)
- 1 aération par hublot ouvrant de cockpit 347 x 171 avec rideau(x)
- 1 aération par hublot ouvrant sur hiloire 325 x 185 avec rideau(x)
- Porte de séparation du carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe accès au moteur
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- Vaigrage tissu
- 2 spots directionnels de lecture
- Rangements sous couchette
- Coupe-circuit électrique sous couchette (accès en facette de lit)

XIII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT

- Salle d'eau située à l'avant du mât
- Porte de séparation du carré avec serrure
- Toutes les parois en formica blanc
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo + robinet/douche sous pression
- 1 pompe électrique de douche
- Éclairage par hublot sur hiloire de roof 325 x 185 avec rideau(x)
- Meuble de salle d'eau avec rangements
- Caillebotis de douche en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- Plan de travail formica avec équipet derrière lavabo
- Équipet supérieur
- Réservoir eaux noires capacité environ 50 litres
- Miroir

XIV. GROUPE MOTEUR

- Moteur Volvo 30 cv Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 1 entrée et 1 sortie d'air
- 3 Batteries 12 V - 70 Ah (1 moteur + 2 services)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau : alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- Pompe de cale électrique
- Tableau de bord moteur complet dans descente; commande par mono levier
- Hélice bipale cupro alu, ligne d'arbre avec anode

X. AFT CABIN

- Double berth, 200 x 160 x 100
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage and hanging lockers
- Light through hull porthole 600 x 150 with curtain
- Ventilation through opening cockpit porthole 347 x 171 with curtain
- Ventilation through opening porthole on coaming 325 x 185 with curtain
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- Inspection hatch to engine forming small locker
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- Vinyl headlining
- 2 adjustable reading lamps
- Circuit breaker under berth

XI. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Head located to starboard of the companionway
- Cabin door (lockable) to saloon
- White laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin + pressurized tap/shower
- 1 electric shower pump
- Light through porthole on coach roof coaming 325 x 185 with curtain
- Cabinet with storage space
- Teak shower grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- Laminate worktop with locker behind washbasin
- Locker on bulkhead
- Inspection hatch to engine forming small locker
- Holding tank 80 L in one aft cabin version - smaller in two aft cabins version
- Mirror

2 AFT CABINS VERSION (optional)**XII. AFT CABINS**

- Double berth, 195 x 140 x 100
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage and hanging lockers
- Light through hull portholes 600 x 150 with curtain
- 1 ventilation through opening cockpit porthole 347 x 171 with curtain
- 1 ventilation through opening porthole on coaming 325 x 185 with curtain
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- Vinyl headlining
- 2 adjustable reading lamps
- Storage space under berth
- Circuit breaker under settee

XIII. FORWARD TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Head located forward of the mast
- Cabin door (lockable) to saloon
- White laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin + pressurized tap/shower
- 1 electric shower pump
- Light through porthole on coach roof coaming 325 x 185 with curtain
- Cabinet with storage space
- Teak shower grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- Laminate worktop with locker behind washbasin
- Locker on bulkhead
- Holding tank 50 L
- Mirror

XIV. ENGINE UNIT

- Volvo 30 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 1 air inlet and 1 air outlet
- 3 12 V - 70 Ah batteries (1 engine + 2 auxilliary)
- Battery charger and load distributor
- 22 l water heater ; boiler : supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- Electric bilge pump
- Engine instrument panel in companionway ; single-lever control
- Two-blade cupro-aluminium propeller, shaft with anode

XV. SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

- Architecte : JOUBERT - NIVELT
- Design : P. ROSEO
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs : meubles et cloisons en chêne ; vaigrage tissu au plafond
- Lest plomb enrobé dans résine polyester à l'eau

RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN

- Palan pour relevage et descente de la dérive
- Vérin hydraulique pour le safran
- Pompe double effet aluminium situé dans le coffre arrière
- Fusible en cas de talonnage du safran

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	11,48 m
Longueur de coque	10,93 m
Longueur de flottaison	9,10 m
Bau maximum	3,60 m
Tirant d'eau dérive basse	2,10 m
Tirant d'eau dérive haute	0,58 m
Déplacement à vide	7.000 kg
Poids du lest	2.900 kg
Réservoirs eau	228 l
Réservoir fuel	191 l
Jauge brute	12,62 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voilure au-près	67 m ²
Grand-voile	27,50 m ²
Génois	39,50 m ²
Tourmentin (option)	6 m ²
Spi (option)	80 m ²
I (mât) / J / P / E (m)	13,20 / 3,90 / 11,75 / 3,78

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	1,92 m
Cuisine	1,90 m
Carré arrière	1,92 m
Carré avant	1,88 m
Cabine arrière	1,90 m
Cabine avant	1,83 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,85 m

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XV. SPECIFIC FEATURES

- Architect : JOUBERT - NIVELT
- Design : P. ROSEO
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in oak ; vinyl headlining
- Lead ballast encapsulated in waterproof resin

CENTREBOARD & RUDDER MECHANISM

- Tackle for centreboard lifting and lowering
- Hydraulic cylinder for the rudder
- Hydraulic pump (rudder) in aft storage compartment
- Safety-release valve

GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	11,48 m
Hull length	10,93 m
Length at waterline	9,10 m
Maximum beam	3,60 m
Draught with centreboard down	2,10 m
Draught with centreboard up	0,58 m
Light displacement	7.000 kg
Ballast weight	2.900 kg
Water tanks	228 l
Fuel tank	191 l
Gross tonnage	12,62 t
C.E. Approval Class	A

SAIL FEATURES

Sail area on the wind	67 m ²
Mainsail	27,50 m ²
Genoa	39,50 m ²
Stormsail (optional)	6 m ²
Spinnaker (optional)	80 m ²
I(mast) / J / P / E (m)	13,20 / 3,90 / 11,75 / 3,78

HEADROOM

Companionway	1,92 m
Galley	1,90 m
Saloon aft	1,92 m
Saloon forward	1,88 m
Cabin aft	1,90 m
Cabin forward	1,83 m
Toilet aft	1,90 m
Toilet forward	1,85 m

OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 80073 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75
Internet : info@alubat.com www.alubat.com

