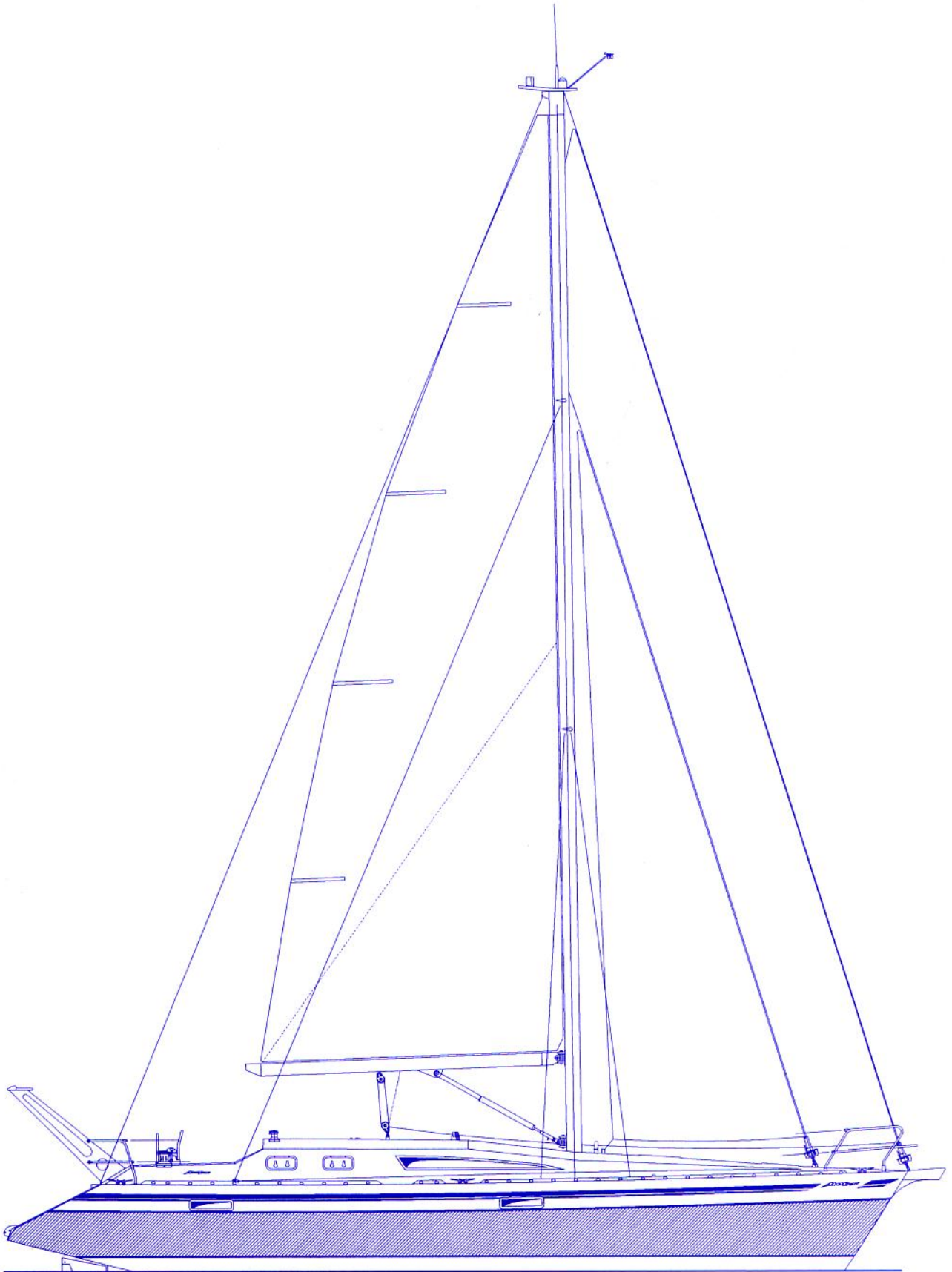
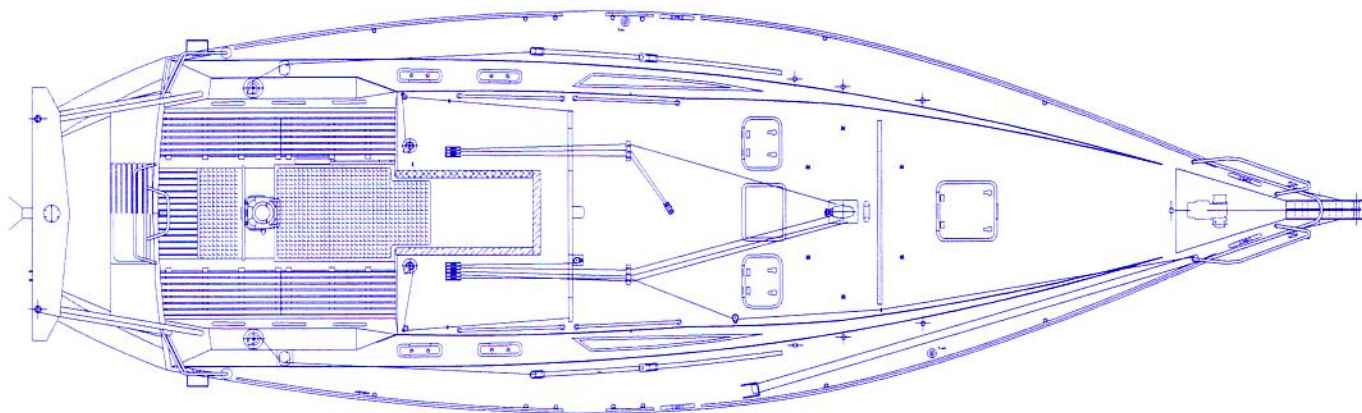


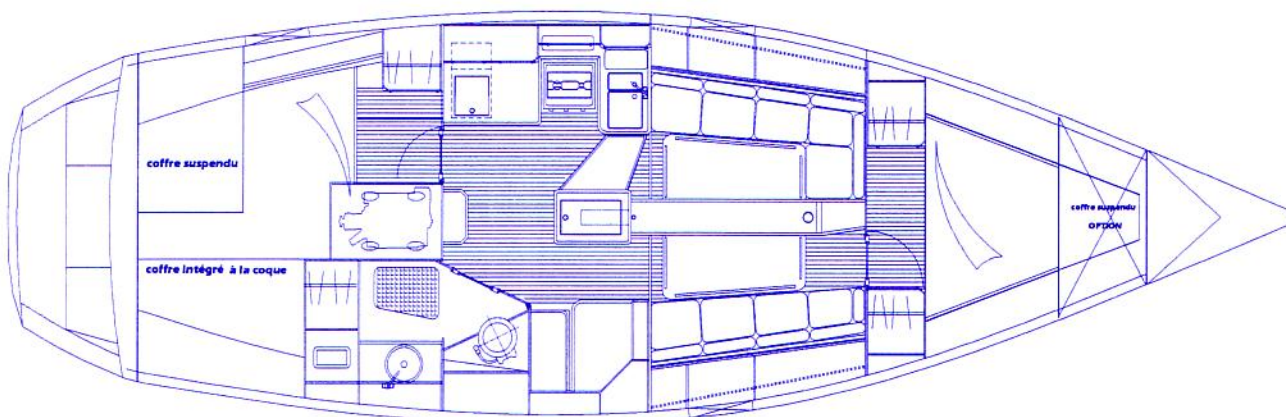
# OVNI 385



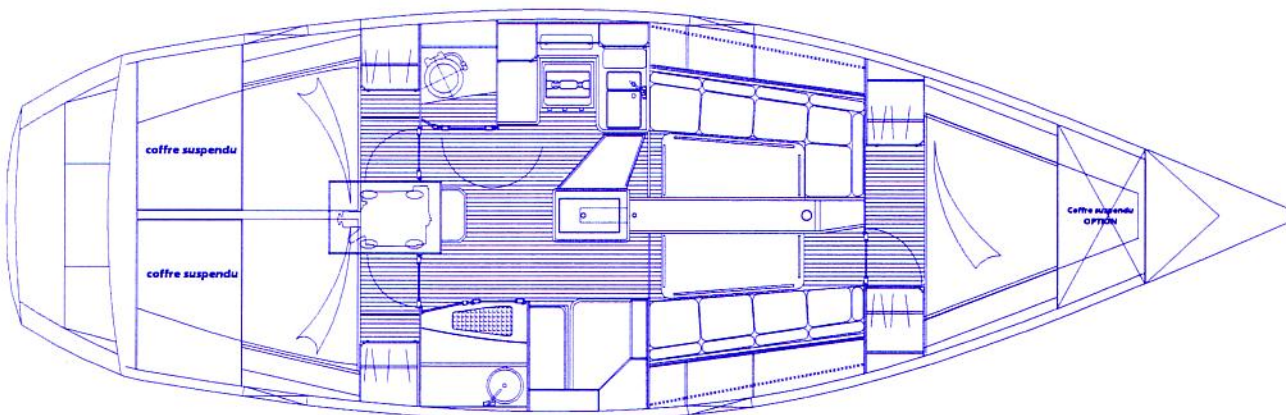
# PLAN DE PONT



## VERSION 2 cabines (standard)



## VERSION 3 cabines (option)





## DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

### 2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT :

- 2 CABINES (standard)
- 3 CABINES (option)

#### I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en teck de Birmanie
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rails de fargue ajourés en aluminium peint
- Guindeau électrique 1000 W dans baïlle à mouillage
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcon arrière inox en 3 parties avec support bouée et siège barreur
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 330 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 1 panneau de pont ouvrant 500 x 500 dans cabine avant avec rideau(x)
- 2 panneaux de pont ouvrants 450 x 320 dans carré avec rideau(x)
- 4 hublots ouvrants sur hiloire 375 x 175 avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof en plexiglass fumé
- 3 hublots fixes de coque en plexiglas teinté 600 x 150 (4 en version 3 cabines) avec rideau(x)
- 1 rail de grand voile autoporté
- 2 rails d'écoute de génois avec avale tout
- 1 rail de foc auto-vireur
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 48 ST d'écoute de génois
- 2 winchs 32 ST de drisses sur roof
- 2 poulies de retour de génois
- 2 bloqueurs à came triple et 1 simple pour chariot grand-voile, écoute de grand-voile et drisses
- 1 bloqueur à came simple sur mât
- 4 mains courantes inox 1000 sur roof
- Nables de pont, eau et fuel
- Douche froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Emplacement survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique

#### II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
  - 1 étai
  - 1 pataras avec 2 pattes d'oie (double isolé en option)
  - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à poignet)
  - 2 galhaubans
  - 2 haubans inter
  - 4 bas haubans
  - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 hale-bas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bout d'étravage de bordure et 3 bossés de ris
- 1 winch 16 ST de prise de ris
- 2 écoutes de génois
- Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisse pour grand-voile, génois et trinquette

## Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY (Customised version subject to quotation)

### 2 LAYOUTS :

- 2 CABIN (standard)
- 3 CABIN (optional) VERSION

#### I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in best quality Burmese teak
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two bow rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Electric windlass, 1000 W, in anchor locker
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s pushpit in 3 parts with buoy bracket and helmsman's seat
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with side opening gates to port and starboard
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 330 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 1 deck hatch in forward cabin, 500 x 500 with curtain
- 2 deck hatches in saloon, 450 x 320 with curtain
- 4 opening portholes on coaming 375 x 175 with curtain
- 2 tinted plexiglass side windows on deck coaming
- 3 fixed tinted plexiglas hull portholes of 600 x 150 (4 in 3-cabin version) with curtain
- 1 self-supporting mainsheet track
- 2 genoa sheet tracks with sliders
- 1 self-tacking staysail track
- 2 winch handles
- 2 48 ST genoa sheet winches
- 2 32 ST halyard winches on coach roof
- 2 genoa turning blocks
- 2 triple-cam clutches and 1 single cam clutch for mainsheet traveller, mainsheet and halyards
- 1 single cam clutch on mast
- 4 stainless steel handrails on coach roof, 1000
- Water and fuel deck fillers
- Cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Roller on bathing platform
- Life raft storage on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and tackle
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch

#### II. RIGGING

- Alloy mast with double spreaders
- Anodised aluminium boom
- Masthead light, decklight
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
  - 1 forestay
  - 1 V-shaped backstay (double insulated optional)
  - 1 removable stay for staysail (handle bottlescrew)
  - 2 upper shrouds
  - 2 intermediate shrouds
  - 4 lower shrouds
  - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + 1 spiboom topping lift
- Mainsail foot downhaul tackle and 3 reefing lines
- 1 16 ST reefing winch
- 2 genoa sheets
- Mast step with turning blocks for mainsail, genoa and staysail halyards



### III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Génois enrouleur
- Trinquette auto-vireuse

### IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Carré de barre en aluminium
- Banquette lattée teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue (Ø 900 mm) avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Équipets d'hiloires
- Mèche de gouvernail en aluminium
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe
- 2 coffres de voile arrières (suspendus si 2 cabines arrières) avec :
  - bout de retenue
  - bac rangement panneaux de descente
  - fermeture pouvant recevoir un cadenas
  - pompe de cale manuelle
- 1 hublot ouvrant 347 x 171 dans cabine arrière avec rideau(x)

### V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- 2 mains courantes teck 330
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Panneau inférieur amovible avec orifice extincteur : accès face avant du moteur

### VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes 695 x 775
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot sur hiloire 375 x 175 avec rideau(x)
- 1 petit néon
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V + jauge carburant + débitmètre H 20 numérique
- Console pour pose des instruments
- 1 spot

### VII. CARRÉ

- Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis
- Coussins et dossier épaisseur 12 cm
- Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
- Plancher en teck à filets blancs
- Aération et éclairage par hublots coque, hiloire, plexiglas de roof et par panneaux de pont 450 x 320 avec rideau(x)
- 2 hublots de coque fixes 600 x 150 avec rideau(x)
- 4 spots
- Vaigrage en tissu blanc sur plafond et bois chêne sur bordés
- Volume de rangement sous banquette
- Table sur puits de dérive avec 2 abattants de 1350 x 550 mm
- Meuble bar avec rangement bouteilles en avant du puits de dérive

### VIII. CUISINE

- Disposition en L fonctionnelle
- Grand plan de travail en formica
- Évier inox 2 bacs (1 grand + 1 petit)
- Robinet eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, barre inox de protection
- Réfrigérateur (refroidissement à air) 85 litres sur meuble dérive
- Vaisselier 2 étagères avec portes
- Aération par hublot d'hiloire 375 x 175 avec rideau(x)
- 1 grand néon
- Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied
- Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
- 1 spot
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher en teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

### III. SAILS

- Mainsail with 3 rows of reefs
- Furling genoa
- Self-tacking staysail

### IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Aluminium trap for fitting emergency tiller
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- Steering wheel (Ø 900 mm) on binnacle with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstock
- Gas bottle locker on bathing platform
- 2 aft lockable cockpit lockers (hanging if 2 aft cabins) with :
  - storage box for washboards
  - manual bilge pump
- 1 opening porthole, 347 x 171, in aft cabin with curtain

### V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboards in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails, 330
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Removable companionway steps for easy access to the engine

### VI. NAVIGATION AREA

- Chart table, 695 x 775
- Book shelf and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Ventilation through porthole on coaming 375 x 175 with curtain
- 1 neon light
- Navigator's seat with storage below
- Chart storage unit
- 1 12 V socket + 1 220 V socket + fuel gauge + H 20 digital flow meter
- Instrument console
- 1 spotlight

### VII. SALOON

- L-shaped side seating area to port and settee opposite
- Cushions and backrests 12 cm thick
- Side locker behind settee with storage space
- Laminated teak striped floor
- Ventilation and light through hull and coach roof portholes side windows and deck hatches, 450 x 320 with curtains
- 2 fixed hull portholes 600 x 150 with curtains
- 4 spotlights
- White vinyl headlining and oak lining on hull
- Storage space under settee
- Table on centreboard case with 2 leaves of 1350 x 550 mm
- Bar unit with bottle section forward of centreboard case

### VIII. GALLEY

- Functional L-shaped arrangement
- Large white laminate worktop
- Double s/s sink (1 large + 1 small)
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimballed s/s two burners stove/oven, stainless steel protection rail
- 85 litre refrigerator (air cooled) on centreboard case
- Dresser (2 shelves) with doors
- Ventilation through porthole on coach roof coaming 375 x 175 with curtain
- 1 neon light
- Seawater foot pump
- Large ventilated storage space for cooking utensils/pans
- 1 spotlight
- Trimmed worktop
- Laminated teak striped floor
- 1 220 V socket



**IX. CABINE AVANT (aménagement standard)**

- 1 couchette double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- Meuble de rangement avec penderie
- 1 panneau de pont 500 x 500 avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- 1 spot
- Plancher teck en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

**X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD (option)**

- 1 couchette double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- 1 vaste penderie aérée
- Volume de rangement sous pied de couchette
- Aération et éclairage par hublots de coque de cockpit 347 x 171 et d'hiloire 375 x 175 avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe accès moteur
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

**XI. CABINE ARRIÈRE BÂBORD (aménagement standard)**

- 1 couchette double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- Meuble penderie
- Aération et éclairage par hublots de coque de cockpit 347 x 171 et d'hiloire 375 x 175 avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe accès moteur
- 1 spot
- Plancher en teck en filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Coup-circuit électrique sous couchette (accès en facette de lit)

**XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE (aménagement standard)**

- Porte d'accès au carré avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet /douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par hublot ouvrant 375 x 175 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie à cirés
- Caillebotis de douche en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 litres
- Miroir

**XIII. GROUPE MOTEUR**

- Moteur Volvo 55 cv Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 1 entrée et 1 sortie d'air
- 3 Batteries 12 V - 95 Ah dans un bac alu sous plancher-descente (1 moteur + 2 services)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 1 pompe de cale électrique
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par mono-levier
- Hélice bipale cupro alu, ligne d'arbre avec anode

**IX. FORWARD CABIN (standard version)**

- 1 double berth
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under foot of berth
- Storage and hanging lockers
- 1 deck hatch 500 x 500 with curtain
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps

**X. STARBOARD AFT CABIN (optional)**

- 1 double berth
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- 1 large ventilated hanging locker
- Storage space under foot of berth
- Ventilation and light through hull portholes in cockpit, 347 x 171, and on coach roof coaming, 375 x 175 with curtains
- Cabin door (lockable) to saloon retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps

**XI. PORTSIDE AFT CABIN (standard layout)**

- 1 double berth
- Upholstered mattress, 12 cm thick,
- Storage space under foot of berth
- Hanging locker
- Ventilation and light through hull portholes in cockpit, 347 x 171, and on coach roof coaming, 375 x 175 with curtains
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps
- Circuit breaker under settee

**XII. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT (standard layout)**

- Door to saloon with lock
- White laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through opening porthole 375 x 175 with curtain
- White laminate unit containing a wet locker
- Teak shower grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- Holding tank 80 L in one aft cabin version - smaller in two aft cabins version
- Mirror

**XIII. ENGINE UNI**

- Volvo 55 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 1 air inlet and 1 air outlet
- 3 12 V - 95 Ah batteries in aluminium box under companionway floor (1 engine + 2 auxiliary)
- Battery charger and load distributor
- 22 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 1 electric bilge pump
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever control
- Two-blade cupro-aluminium propeller, shaft with anode



#### XIV. SPECIFICATIONS PARTICULIERES

- Architecte : Philippe BRIAND
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs : meubles et cloisons en chêne ; vaigrage tissu blanc sur plafond
- Lest plomb enrobé dans résine polyester à l'eau

#### RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN

- Palan pour relevage et descente de la dérive
- Vérin hydraulique pour le safran
- Pompe double effet aluminium situé dans le coffre arrière
- Fusible en cas de talonnage du safran

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	12,68 m
Longueur de coque	12,10 m
Longueur à la flottaison	9,53 m
Bau maximum	3,80 m
Tirant d'eau dérive basse	2,05 m
Tirant d'eau dérive haute	0,52 m
Déplacement à vide	8.500 kg
Poids du lest	2.900 kg
Réservoirs eau	423 l
Réservoir fuel	197 l
Jauge brute	15,19 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

#### CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voileure au près	83 m <sup>2</sup>
Grand-voile	31 m <sup>2</sup>
Génois	52 m <sup>2</sup>
Trinquette	14 m <sup>2</sup>
Spi (option)	108 m <sup>2</sup>
l (mât) / J / P / E (m)	14,30 / 4,40 / 12,67 / 4,10

#### HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	1,90 m
Cuisine	1,90 m
Carré arrière	1,90 m
Carré avant	1,80 m
Cabine arrière	1,80 m
Cabine avant	1,80 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,80 m

#### OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

#### XIV. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Philippe BRIAND
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in oak. White vinyl headlining
- Lead ballast encapsulated in waterproof resin

#### CENTREBOARD - RUDDER MECHANISM

- Tackle for centreboard lifting and lowering
- Hydraulic cylinder for the rudder
- Aluminium dual function pump (centreboard and rudder) in aft storage compartment
- Safety-release valve

#### GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	12,68 m
Hull length	12,10 m
Length at waterline	9,53 m
Maximum beam	3,80 m
Draught with centreboard down	2,05 m
Draught with centreboard up	0,52 m
Light displacement	8.500 kg
Ballast weight	2.900 kg
Water tanks	423 l
Fuel tank	197 l
Gross tonnage	15,19 t
C.E. Approval Class	A

#### SAIL FEATURES

Sail area on the wind	83 m <sup>2</sup>
Mainsail	31 m <sup>2</sup>
Genoa	52 m <sup>2</sup>
Staysail	14 m <sup>2</sup>
Spinnaker (optional)	108 m <sup>2</sup>
l(mast) / J / P / E (m)	14,30 / 4,40 / 12,67 / 4,10

#### HEADROOM

Companionway	1,90 m
Galley	1,90 m
Saloon aft	1,90 m
Saloon forward	1,80 m
Cabin aft	1,80 m
Cabin forward	1,80 m
Toilet aft	1,90 m
Toilet forward	1,80 m

#### OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE  
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75  
Internet : info@alubat.com      www.alubat.com

