

#### COMPARTIMENT TOILETTE

Bloc compact, rangement nécessaire de toilette recouvert lamifié. Lavabo. Douche (option). Caillebotis bois - Alimentation par pompe double effet. Plafonnier et fluo. Porte-serviettes. WC marin avec pompe. Aération de pont. Eclairage naturel par panneau ouvrant. Hauteur sous barrots : 1,76 m. Porte de séparation coulissante.

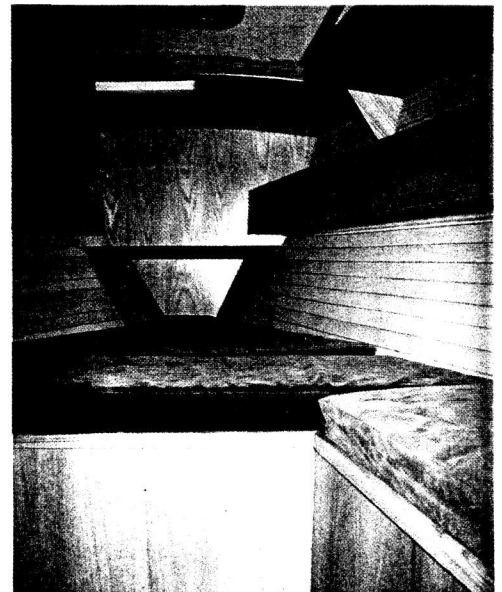
#### POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes  
Rangements à cartes  
Panneau pour disposition des appareils de navigation  
Equipets-bibliothèque  
Tableau électrique complet avec :  
— contacteurs  
Feux de route

Feux de mouillage  
— Voltmètres contrôle : Etat de charge groupes batteries  
— bord, batteries moteur  
— 2 voyants de contrôle : Moteur, bord  
— Porte-fusibles et fusibles accessibles en façade  
Siège de navigateur avec un rangement sous le siège  
Lecteur de cartes  
Plafonnier fluo

#### AMÉNAGEMENT ET INVENTAIRE STANDARD

CABINE AVANT  
1 couchette double  
Equipets babord, tribord  
Coffres entoîlés de rangement sous couchettes  
Aération et éclairage naturel par panneau de pont  
Eclairage par plafonnier et fluo  
Vaigrage, moquette  
Hauteur sous barrots : 1,75 m  
Matelas de couchette recouvert de Flotex  
Porte de séparation avec la coursive





## CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrots : 1,80 m  
 1 couchette double  
 Equipets  
 Penderies  
 Coffres sous la couchette  
 Plafonnier  
 Porte de séparation avec louvre d'aération intérieure  
 Aérateur pour ventilation extérieure par panneau de pont  
 Hublot de cockpit ouvrant  
 Hublot de coque  
 Matelas de couchettes recouvert de flotex



## COIN CUISINE

Disposition fonctionnelle en L avec barre de protection  
 Plan de travail  
 Huche à pain  
 Poubelle  
 2 évier inox avec robinets d'arrivée d'eau  
 Alimentation en eau douce par pompe à pied  
 Evacuation à la mer avec vanne  
 Cuisinière sur cardan avec four  
 Glacière compartimentée  
 1 réservoir d'eau douce de 200 l  
 1 fluo  
 1 bouteille de gaz accessible cockpit à babord (non livrée)



## COURSIVE

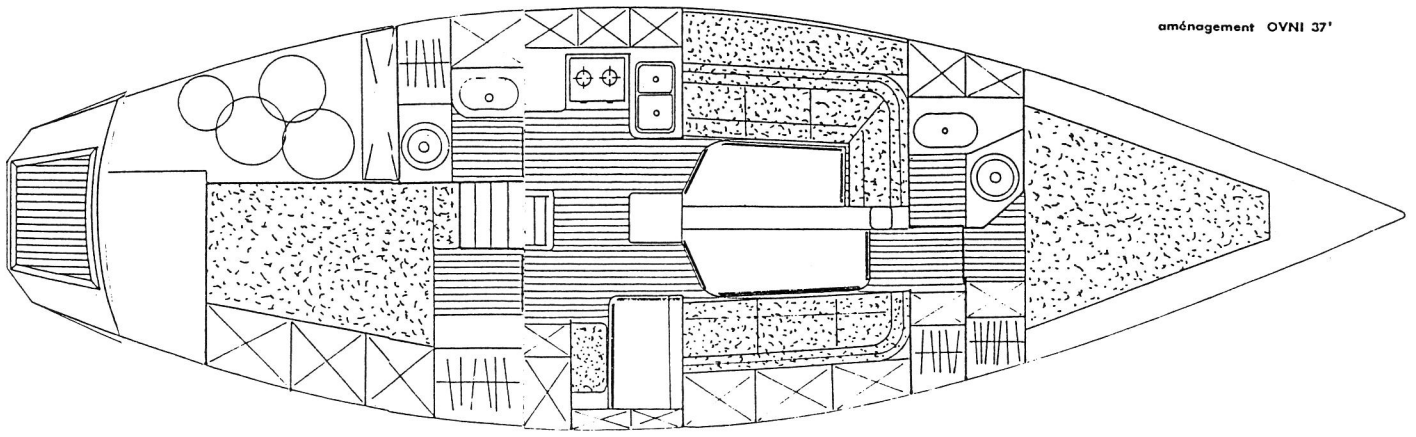
Donnant accès à la cabine avant  
 Donnant accès au cabinet de toilette  
 Penderie à tribord ou bar équipé  
 Eclairage naturel par hublot ouvrant

## CARRÉ

Sur babord : une banquette en L avec dossier escamotable  
 Sur tribord : une banquette avec dossier escamotable  
 Possibilité de 2 couchettes supérieures  
 Equipets tribord et babord derrière les dossiers  
 Coffres de rangement tribord et babord  
 Mains courantes  
 Tubes fluorescents au-dessus de la table de carré  
 Table de carré rabattable  
 Aération et éclairage naturel par panneau de pont ouvrant  
 et hublots  
 Plancher teck, vaigrage de coque érable  
 Matelas de couchettes recouvert de Flotex  
 Hauteur sous barrots : 1,80 m

## CABINE ARRIÈRE BABORD

Hauteur sous barrots : 1,80 m  
 1 couchette double  
 Equipets  
 Penderie  
 Coffres sous la couchette  
 Plafonnier  
 Porte de séparation avec louvre d'aération intérieure  
 Aérateur pour ventilation extérieure par panneau de pont  
 Matelas de couchettes recouverts de flotex  
 Vaigrage et moquette  
 Hublot de coque  
 Hublot de cockpit ouvrant



## ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave avec chaumards incorporés. Prise de génois. Puits à chaîne autovideur avec piton d'étagingure. Balcon avant. Balcon arrière ouvert. Chandelier inox avec double étage de filières. Aérateurs cabinet de toilette et cabine avant. Rail de fargue alu. 2 taquets d'amarrage arrière. 2 taquets d'amarrage avant. 2 taquets de garde. 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de retour. 1 barre d'écoute de grand'voile avec chariot. 2 winches de roof 2 vitesses. 2 winches de génois 3 vitesses. Manivelles pour winches. Rangement manivelles dans cockpit. Accastillage pour retour de manœuvres au cockpit (poulies, plat-pont, bloqueurs, etc...). Coffre de cockpit tribord avec compartiment pour les bouts. Coffre de cockpit babord avec compartiment pour bouts et défenses, etc.... Coffre à Bib. au milieu. Radeau survie. Coffre de rangement pour 2 bouteilles de gaz. 1 appareil à gouverner avec barre à roue. Retour au cockpit des manœuvres.

## EN OUTRE, SONT LIVRÉS :

1 pompe de cale manuelle. Moquette dans cabines avant et arrière. Plancher dans descente à la cabine principale et le carré. Plafond et vaigrage laté bois. 2 mains courantes de descente cabine. Marches recouvertes antidérapant. Carène traitée en anti-fooling. 1 barre franche de secours. 1 caillebotis sur jupe Ar. teck. Lattes de cockpit en teck.

## CONSTRUCTION ALUMINIUM 5086 H 111 AG4 MC

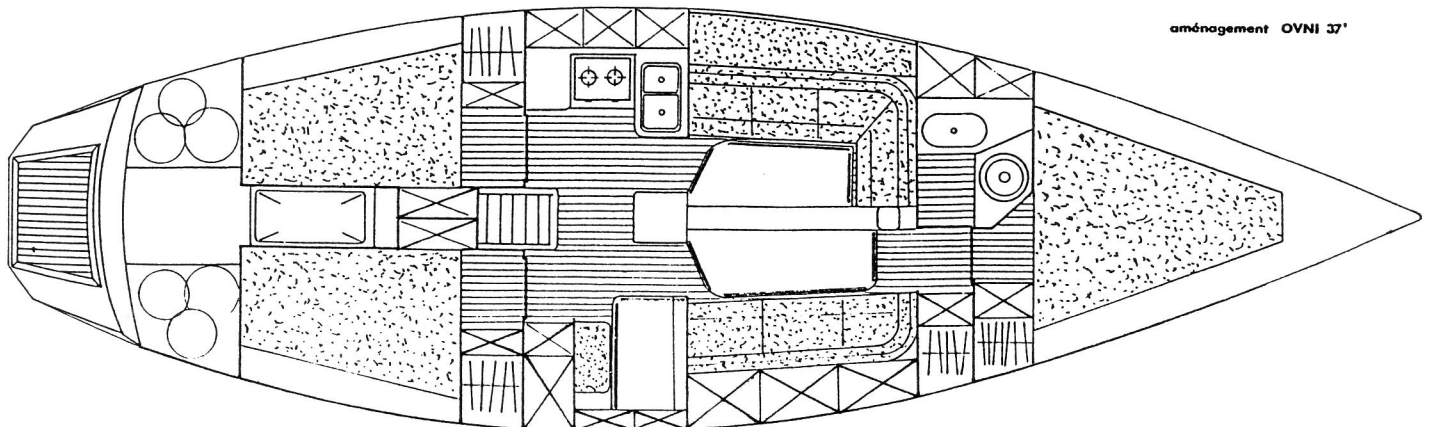
Tôles aluminium AG4 MC - 4 mm - 6 mm. Lest varangues en 6 mm. Soudure AG5 puits 2 dérives en 6 mm avec renforts 8 mm. Dérive alu. de 30 mm relevée par palan. Lest noyé dans résine. Safran 20 mm avec remontée hydraulique.

## GRÉEMENT

Mât alliage léger, tube anodisé. Drisses intérieures. Haubannage inox sertis. Double étage de barres de flèche. Ridoir à volant de pataras. Rail de tangon. Winch de prises de ris et d'étauquage de bordure. Balancine de bôme. Feu de hune. Feu de tête de mât. Bôme alliage léger, système de prise de ris rapide. Hale-bas de bôme. Ecoute de génois. Palan d'écoute de grand'voile.

## MOTEUR

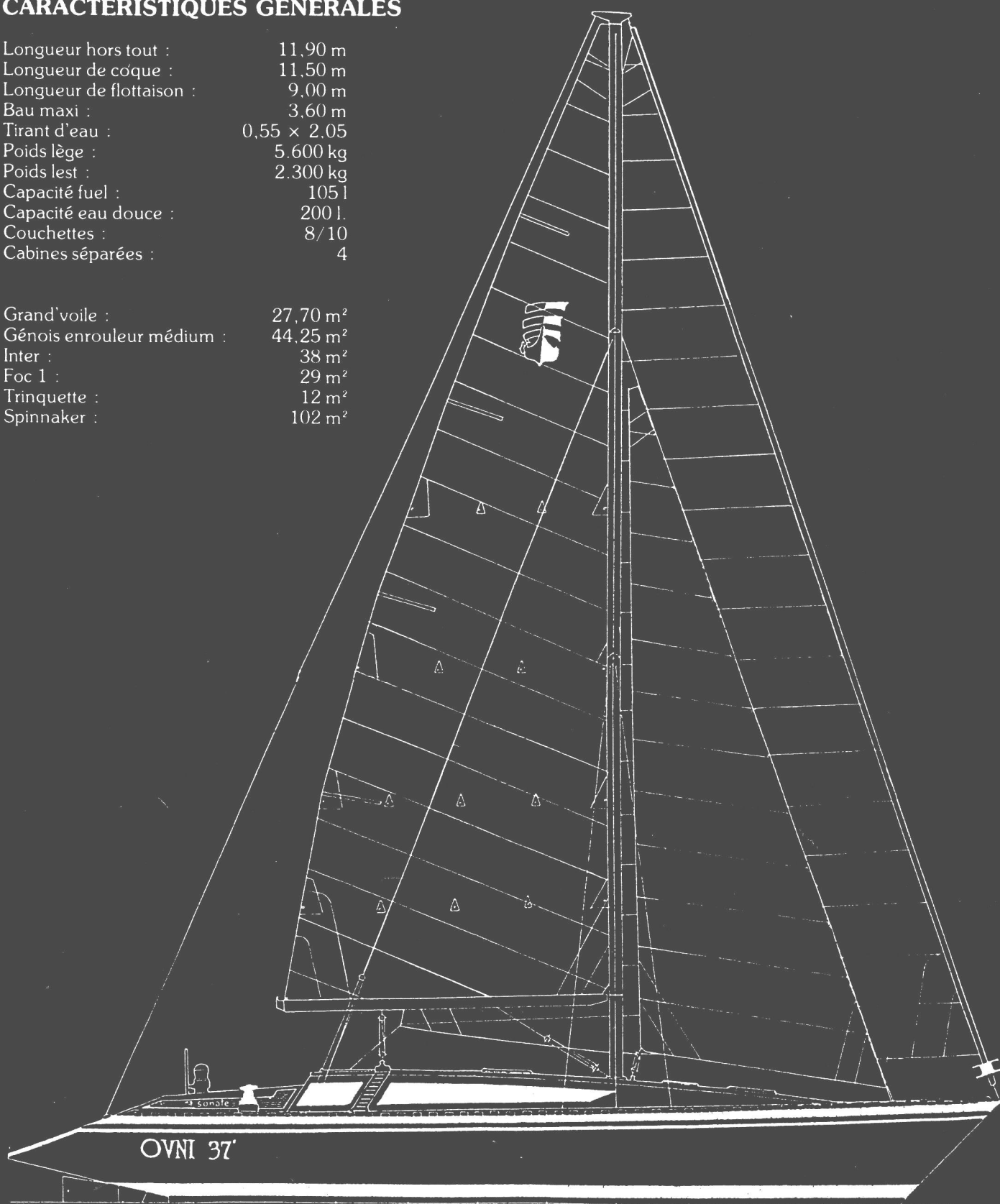
Moteur livré : Perkins 4108. Compartiment moteur insonorisé. Aération compartiment moteur. Accès au moteur par la descente de carré. Tableau de bord complet. 1 coupe-circuit moteur et bord indépendant. 2 batteries 12 volts (2 x 70 A/h). 1 commutateur de batterie. Réservoir GAS-OIL 105 l.



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout :	11,90 m
Longueur de coque :	11,50 m
Longueur de flottaison :	9,00 m
Bau maxi :	3,60 m
Tirant d'eau :	0,55 x 2,05
Poids lège :	5.600 kg
Poids lest :	2.300 kg
Capacité fuel :	105 l
Capacité eau douce :	200 l
Couchettes :	8/10
Cabines séparées :	4

Grand'voile :	27,70 m <sup>2</sup>
Génois enrouleur médium :	44,25 m <sup>2</sup>
Inter :	38 m <sup>2</sup>
Foc 1 :	29 m <sup>2</sup>
Trinquette :	12 m <sup>2</sup>
Spinnaker :	102 m <sup>2</sup>



Architecte : Philippe BRIAND